

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НОВГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ «НОВГОРОДАВТОДОР»
(ГОКУ «НОВГОРОДАВТОДОР»)**

П Р И К А З

от 09.06.2026

№ 253

**«О временном прекращении движения транспортных
средств на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального
значения в Батецком муниципальном округе Новгородской области в связи с
проведением велогонки «Царь Грейдер»**

Во исполнение распоряжения Правительства Новгородской области от 29.05.2026 № 467-р «О временном прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального значения в Батецком муниципальном округе Новгородской области в связи с проведением велогонки «Царь Грейдер»

«ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на время проведения велогонки «Царь Грейдер» (приложение № 1 к приказу).

2. Начальнику отдела организации работ по содержанию и сохранности автомобильных дорог Миронову А.В.:

Обеспечить временное прекращение движения транспортных средств:

2.1. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на участке автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Медведь-Батецкий от ул. Спортивной в п.Батецком до д. Бахарино (до поворота на д.Лужки). Возможный маршрут объезда: «Великий Новгород-Луга» - Мойка – Новое Овсино –граница области;

2.2. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на участке автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Бахарино – Лужки . Объезд невозможен.

2.3. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на участке автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Заупора-Русыня от д Лужки до поворота на д.Ивня. Объезд невозможен.

2.4. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на участке автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Батецкий - Русыня от поворота на д. Ивня до ул. Лужской в п. Батецком. Объезд невозможен.

2.4. Обеспечить своевременную установку и демонтаж временных дорожных знаков и временных дорожных пластмассовых барьеров в соответствии с проектом организации дорожного движения..

3. Начальнику ЕДС ГОКУ «Новгородавтодор» Комову Д.А.:

3.1. Проинформировать пользователей автомобильными дорогами о прекращении движения транспортных средств путём размещения информации о маршруте объезда на официальном сайте ГОКУ «Новгородавтодор» и портале «Яндекс-карты».

3.2. Направить копию приказа в УГИБДД УМВД России по Новгородской области для сведения.

4. Контроль за выполнением приказа возложить на заместителя начальника Антонова М.С.

Приложение № 1 – проект организации дорожного движения на время проведения велогонки «Царь Грейдер» на 25 л.

Первый заместитель начальника



Н.А. Якимова

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НОВГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ « НОВГОРОДАВТОДОР»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ЗАДЕЙСТВОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВЕЛОГОНКИ «ЦАРЬ
ГРЕЙДЕР» В БАТЕЦКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ
20 ИЮНЯ 2026 ГОДА

Разработчик - ГОКУ «Новгородавтодор»

Утверждён приказом ГОКУ «Новгородавтодор»

№ 253
« 09 » июня 2026 г.



Великий Новгород

2026 год

Введение

1.Задание на разработку ПОДД

Настоящий проект организации дорожного движения разработан на основании распоряжения Правительства Новгородской области от 25.05.2026 № 467-рг «О временном прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального значения в Батецком муниципальном округе Новгородской области в связи с проведением велогонки «Царь Грейдер» 20 июня 2026 года в целях регулирования дорожного движения в связи с проведением велогонки в Батецком районе Новгородской области (круг 35км).

Целью организации движения является обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходных потоков в этих местах.

Основными задачами по достижению указанной цели является:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах проведения фестиваля;
- обеспечение безопасности работников, находящихся в местах проведения фестиваля.

Поставленные задачи решаются с помощью временных технических средств организации движения и ограждения мест проведения фестиваля, вид которых выбирают в соответствии с конкретным местом (зоной) на этом участке, характером проводимых работ и дорожными условиями.

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения в местах проведения фестиваля руководствуются соответствующими требованиями технических регламентов, межгосударственных и национальных стандартов, правилами, методическими документами и другими отраслевыми дорожными методиками по организации и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Пояснительная записка

Согласно приказу Минтранса России от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» специалистами ГОКУ «Новгородавтодор» рассматриваются и предлагаются следующие мероприятия на время проведения велогонки в Батецком районе Новгородской области (круг 35км):

1. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

1.1 Перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги и способы введения ограничений или прекращения движения

На участке проведения велогонки предусмотрено перекрытие дорожного движения путем установки соответствующих средств регулирования, организации размещения дорожных ограждений и крупногабаритной техники.

По окончании проведения мероприятия необходимо провести восстановления нарушенного благоустройства.

1.2 Организация маршрутов объезда мест введения ограничений

Маршрут объезда места введения ограничений из-за проведения фестиваля организуется по ближайшим соседним улицам и дорогам, на которые не распространяется прекращения дорожного движения. Для информирования водителей о возможных путях объезда устанавливаются знаки индивидуального проектирования 6.17 (ЗИП №1, №2). Макеты указанных ЗИП приведены в конце данного проекта.

1.3 Организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; организация движения транспортных средств на период проведения ремонтных работ.

Организация дорожного движения транспортных средств на период проведения мероприятия осуществляется с соблюдением скоростного режима, установленных дорожных знаков, ограждений и т.д.

1.4 Организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограждений

Движения пешеходов на данном участке дороги ограничивать не планируется.

1.5 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории прилегающей к местам введения ограничений

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на данном участке дороги ограничивать не планируется.

1.6 Организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов

Необходимость размещения объявлений в СМИ и объем данной информации определяет Администрация Батецкого района.

1.7 Организация работ светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации

Организация работ светофорных объектов не изменяется.

2. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

На рекомендуемом участке автомобильной дороги установленные ТСОДД, работающие в автоматическом режиме стационарные и передвижные специальные технические средства, имеющие функции фото и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, отсутствуют.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ 32945-2014 с использованием плёнки "Б". Типоразмер знаков принять – II. Установку знаков осуществлять согласно ГОСТ Р 52289-2019 с расстоянием от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия при установке сбоку от проезжей части без учёта табличек 2 м и от 0,6 до 1,5 м при установке на проезжей части (на переносных опорах или перильно-стоечном барьере). Знаки должны быть жёлтого цвета.

Временные дорожные барьеры и щиты, парапетные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014, ГОСТ 33128-2014.

В день завершения мероприятия временные дорожные знаки и ограждения демонтируются.

3. Правила применения и расстановки ТСОДД

3.1 Общие требования по применению временных дорожных знаков

Дорожные знаки по ГОСТ 3294-2014 на участках временного изменения движения прочно устанавливаются на опорах, исключая возможность их падения, и размещаются по ГОСТ Р 52289-2019 под прямым углом к проезжей части.

Не используются дорожные знаки, изображения которых повреждены и могут неоднозначно трактоваться, или если повреждено более 25 % поверхности световозвращающей плёнки знака.

Установка знаков в местах производства полумарафона осуществляется по ГОСТ Р 52289-2019 в части типоразмеров знаков, к высоте их установки и размещения относительно проезжей части и ремонтируемого участка, удалённости знаков друг от друга, очередности размещения знаков разных групп на одной опоре.

Знаки приоритета и запрещающие

Знак 3.1 “въезд запрещён” запрещает въезд всех транспортных средств в определённом направлении.

Информационные знаки

Знак 6.8.1 “Тупик” указывает участок дороги, где невозможно сквозное движение, не запрещая при этом движение в направлении тупика.

Знаки дополнительной информации

Знаки 8.1.3, 8.1.4 “Расстояние до объекта” указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги. Объект, начало опасного участка, перекресток, начало зоны ограничения или зоны действия режима, установленного знаком, находятся на расстоянии, указанном на табличке.

Знак 8.2.1 “Зона действия” информирует водителей о расстоянии до начала или окончания зоны действия определённых дорожных условий.

В таблице 1 приведены временные дорожные знаки, используемые в проекте.

Таблица 1 – Временные дорожные знаки

№ п/п	Номер знака	Изображение знака	Наименование
1	3.1		Въезд запрещен
2	6.8.1, 6.8.2, 8.6.3		Тупик
3	8.1.1, 8.1.3, 8.1.4		Расстояние до объекта

3.2 Общие требования по применению временной дорожной разметки

При проведении полумарафона на участке временная дорожная разметка оранжевого цвета не применяется, так как производство долговременных работ не планируется.

3.3 Общие требования по применению ограждающих устройств

Защитные блоки из полимерного материала (временные дорожные барьеры по ГОСТ 32758-2014) применяются для поперечного ограждения рабочей зоны и ограждения рабочей зоны вдоль проезжей части при проведении дорожных работ без разрывов или при глубине разрыва менее 50 см.

Для устройства ограждений рекомендуются использовать блоки красного и белого цветов длиной от 1200 мм до 2000 мм и высотой от 800 мм до 1000 мм. Блоки заполняются жидким балластом (летом водой, в зимнее время соляным раствором) или демпфирующими материалами. При устройстве ограждения из защитных блоков, блоки белого и красного цвета чередуются, устанавливаются без разрывов, скрепляются между собой за счёт специальных пазов, либо при помощи специальных соединяющих устройств.

Защитные блоки изображены на рисунке 1.

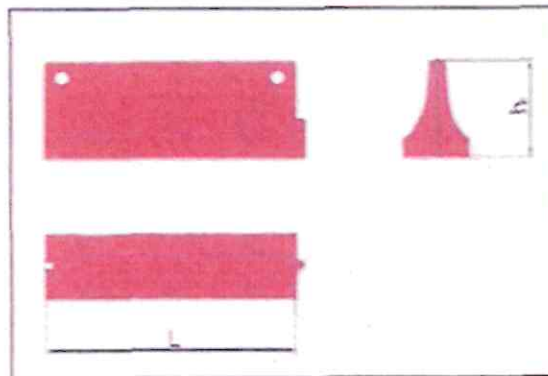


Рисунок 1 – Защитные блоки из полимерного материала

4. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения представлена в формате сводной ведомости и представлена в конце данного ПОДД.



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.05.2026 № 467-рг

Великий Новгород

О временном прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального значения в Батецком муниципальном округе Новгородской области в связи с проведением велогонки «Царь Грейдер»

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 05.12.2011 № 1121-ОЗ «Об определении случаев установления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности», постановлением Администрации Новгородской области от 11.03.2012 № 112 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения» и в связи с проведением велогонки «Царь Грейдер»:

1. Временно прекратить движение транспортных средств:

1.1. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на участке автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Медведь – Батецкий» от ул. Спортивной в п. Батецком до д. Бахарино (до поворота на д. Лужки). Возможный маршрут объезда: «Великий Новгород – Луга» – Мойка – Новое Овсино – граница области;

1.2. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «Бахарино – Лужки». Объезд невозможен;

1.3. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на участке автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Заупора – Русыня» от д.Лужки до поворота на д.Ивня. Объезд невозможен;

1.4. 20 июня 2026 года с 11 часов 00 минут до 19 часов 00 минут на участке автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Батецкий – Русыня» от поворота на д.Ивня до ул.Лужской в п.Батецком. Объезд невозможен.

2. Государственному областному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог Новгородской области «Новгородавтодор», которое обеспечивает временное прекращение движения:

2.1. Разработать проект организации дорожного движения (далее ПОДД) на время проведения велогонки «Царь Грейдер» в Батецком муниципальном округе Новгородской области на автомобильных дорогах, указанных в подпунктах 1.1-1.4 распоряжения;

2.2. Проинформировать Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новгородской области о разработке ПОДД на время проведения велогонки «Царь Грейдер» в Батецком муниципальном округе Новгородской области на автомобильных дорогах, указанных в подпунктах 1.1-1.4 распоряжения;

2.3. Совместно с организатором велогонки – автономной некоммерческой организацией развития велосипедного движения «КЛУБ ФАТ РЕЙСИНГ (ГОНКИ)» обеспечить установку и демонтаж дорожных знаков, информационных баннеров или иных технических средств организации дорожного движения для временного прекращения дорожного движения транспортных средств в соответствии с ПОДД, указанным в подпункте 2.1 распоряжения.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области принять меры по незамедлительному информированию пользователей автомобильных дорог межмуниципального значения о введении временного прекращения движения транспортных средств путем размещения информации на официальном сайте Правительства Новгородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://www.novreg.ru>), на официальном сайте государственного областного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Новгородской области «Новгородавтодор» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://novgorodavtdor.ru/>), а также через средства массовой информации.

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на первого заместителя Губернатора Новгородской области Богданова Е.В.

5. Опубликовать распоряжение на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

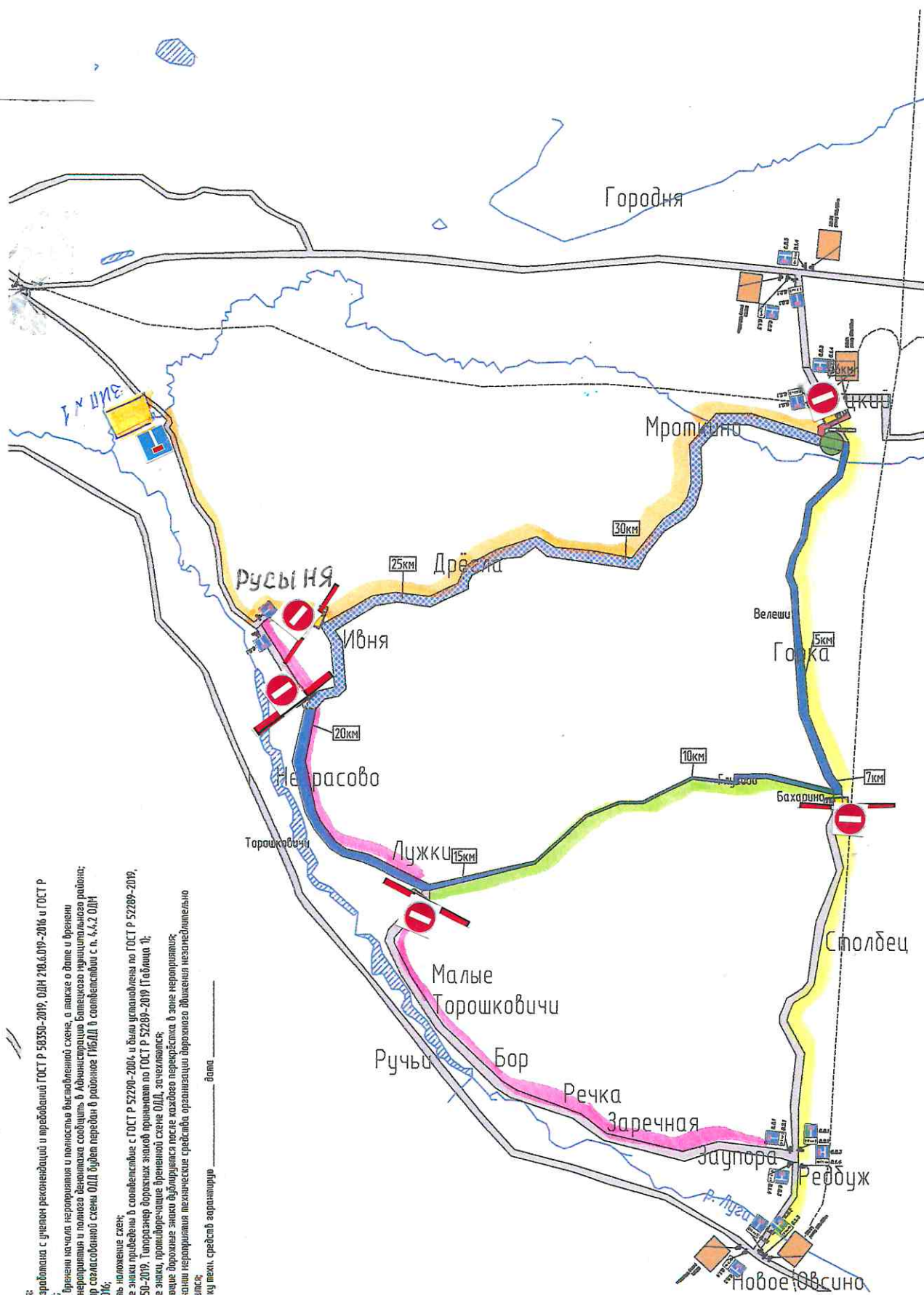
**Губернатор
Новгородской области**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 274C92E17CC2DADA64894FBF004A4D1F
Владелец Дронов Александр Валентинович
Действителен с 15.10.2025 по 08.01.2027
Дата подписания: 25.05.2026

А.В. Дронов



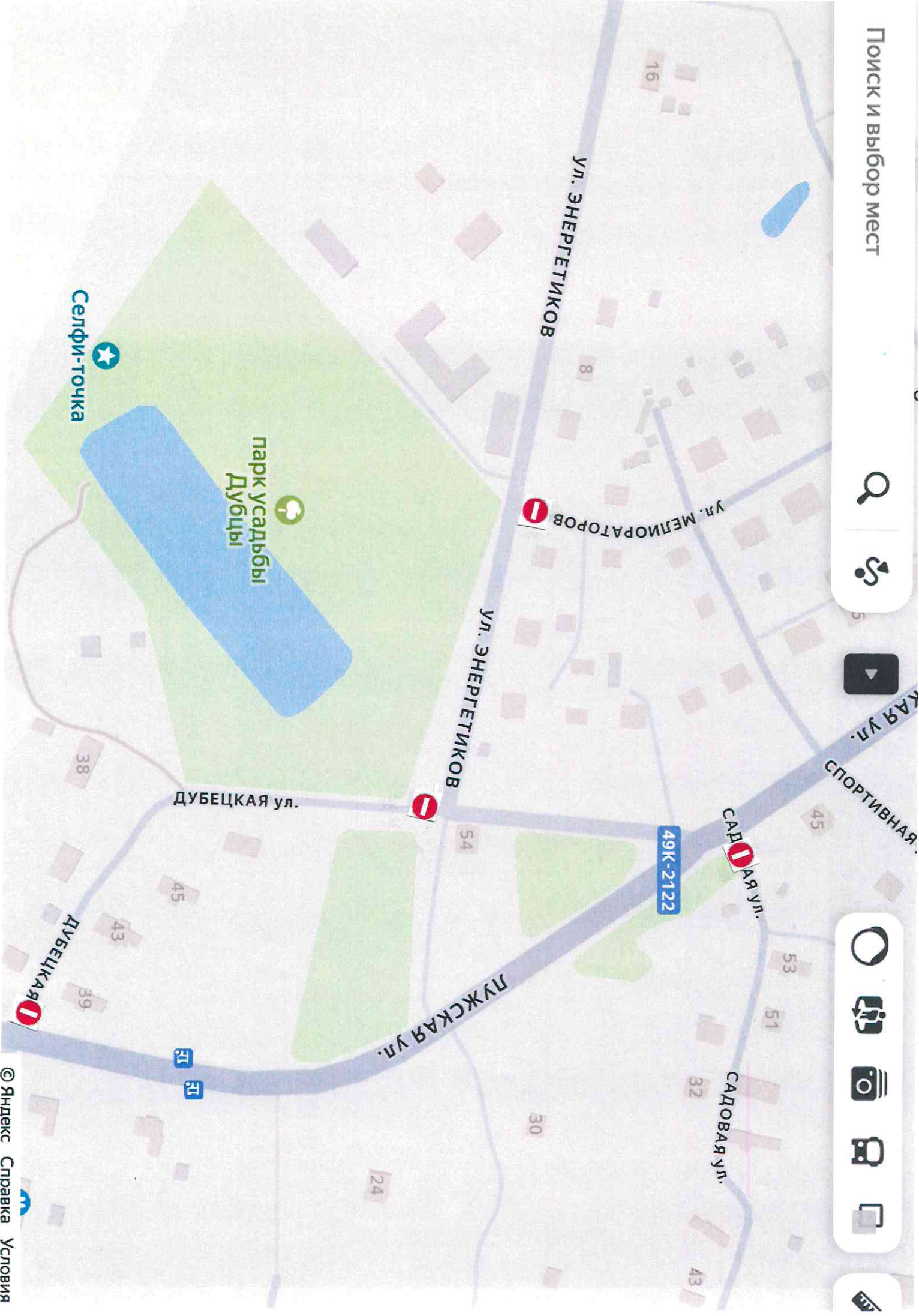
Примечание

1. Стену разоблачили с учетом рекомендаций и требований ГОСТ Р 53550-2019, ОДН 218.6.019-2016 и ГОСТ Р 52709-2019;
2. О плане и времени начала мероприятия и полностью выполненной стене, а также о дате и времени окончания мероприятия и планах дежурства сообщать в Административный Балтеского муниципального района;
3. Экземпляр выполненной стены ОВД будет передан в районное ГИБДД в соответствии с п. 4.4.2 ОДН 218.6.019-2016;
4. Исключить наложение штемпей;
6. Временные знаки приклеены в соответствии с требованиями по ГОСТ Р 52709-2019, а были установлены по ГОСТ Р 52709-2019, ГОСТ Р 53550-2019. Типоразмер дорожных знаков принимался по ГОСТ Р 52709-2019 (Таблица 1);
7. Дорожные знаки, приклеивающиеся временной стене ОВД, изготавливались;
8. Запрещение дорожные знаки удаляются после каждого мероприятия в зоне мероприятия;
9. По окончании мероприятия все технические средства организации дорожного движения немедленно демонтируются;
11. Установку всех средств организации дорожного движения _____ дата _____

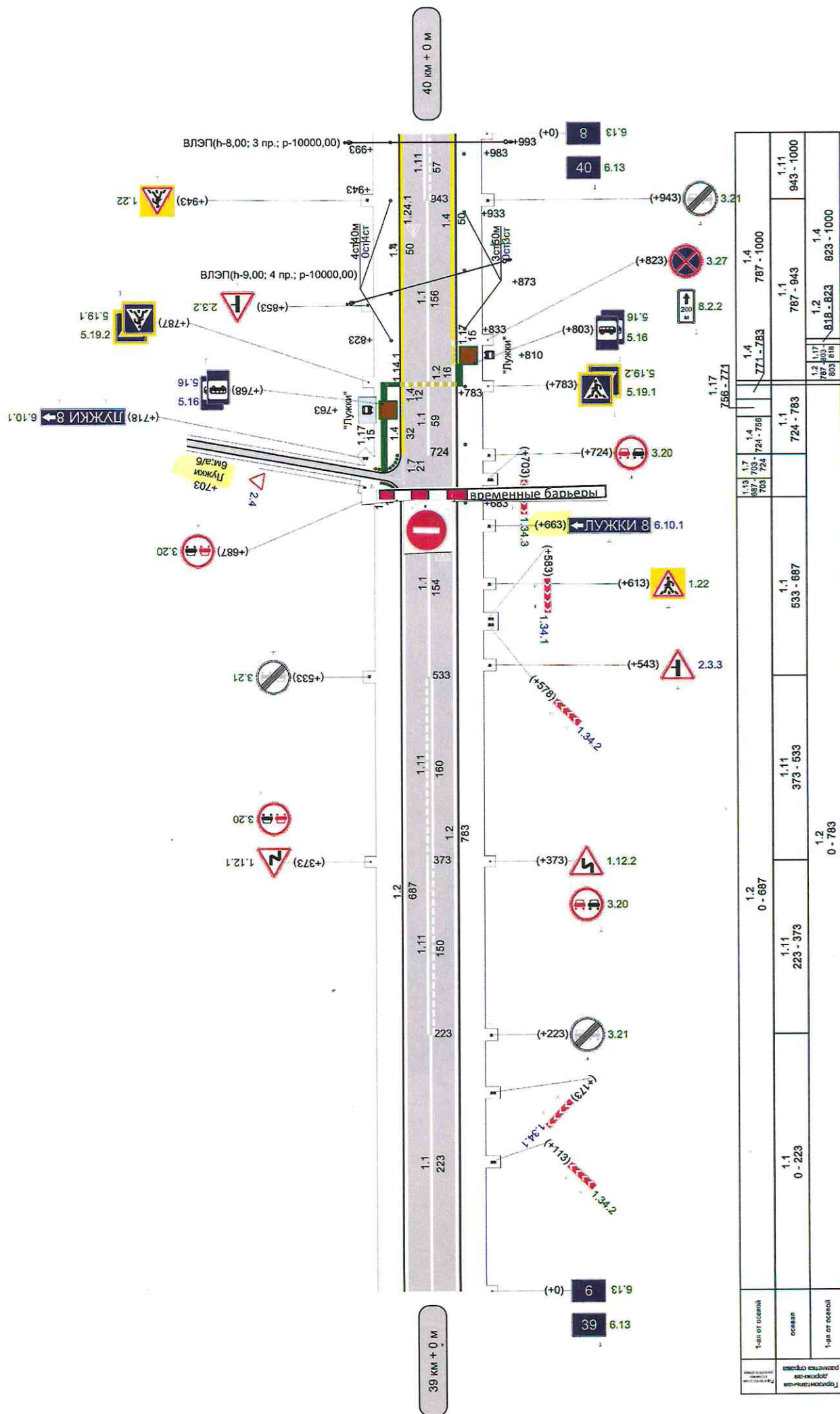
Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
|  | Стойка с оренненными дорожными знаками |
|  | Блоки дорожные водоналивные |
|  | Крупногабаритная техника |

Маршрут велогонки	
А/д Медведь - Батецкий	
А/д Бахарино - Лужки	
А/д Заупора - Русыня	
А/д Батецкий - Русыня	



Разметка на участке:

[illegible]

Разметка на участке:

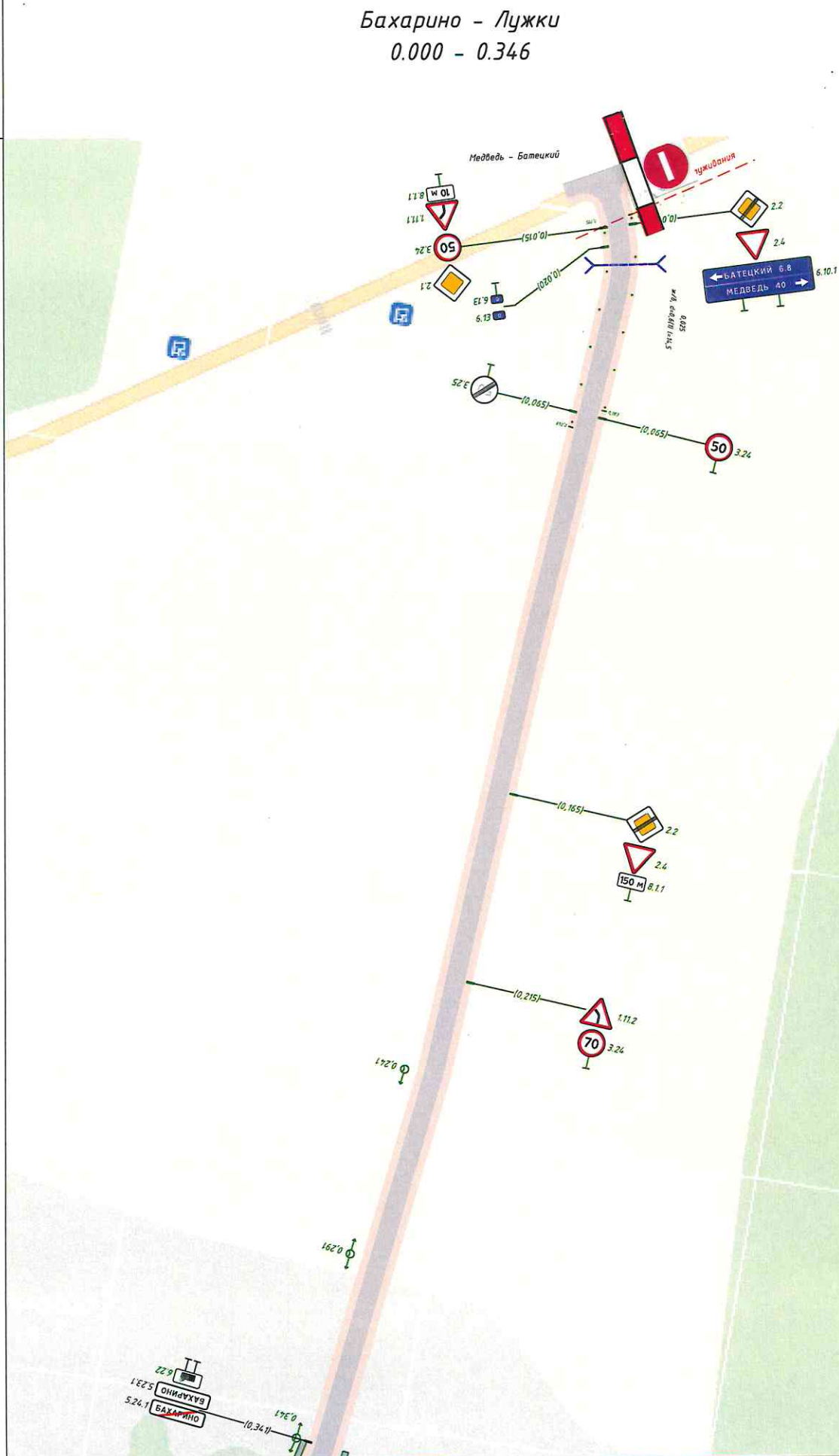


Разматка на уластке:

1.1:	395,00 M
1.2:	1769,00 M
1.5:	79,00 M
1.6:	224,00 M
1.7:	51,00 M
1.11:	309,00 M
1.13:	50,00 M
1.14.1:	13,00 M
1.17:	45,00 M
1.24.1:	1,00 шт



Инициалы	49 ОИ МЗ 49Н-0114					Инициалы
Фамилия						57
Имя						
Отчество						
№ докум.						
Инициалы						
Имя						



Разметка на участке:

1.1 :	312,00 м
1.2 :	1342,00 м
1.6 :	236,00 м
1.7 :	448,00 м
1.11 :	52,00 м
1.12 :	3,25 м
1.13 :	50,25 м
1.14.1 :	6,50 м
1.17 :	25,00 м
1.24.1 :	2,00 шт



Высота насыпи следа, м			Итого: 11 - 2 м
Продольный профиль			20,089 - 20,370
Элементы в плане	20,118	20,197	20,370
Высота насыпи в обратном направлении	-300		20,370

Заупора - Русыня

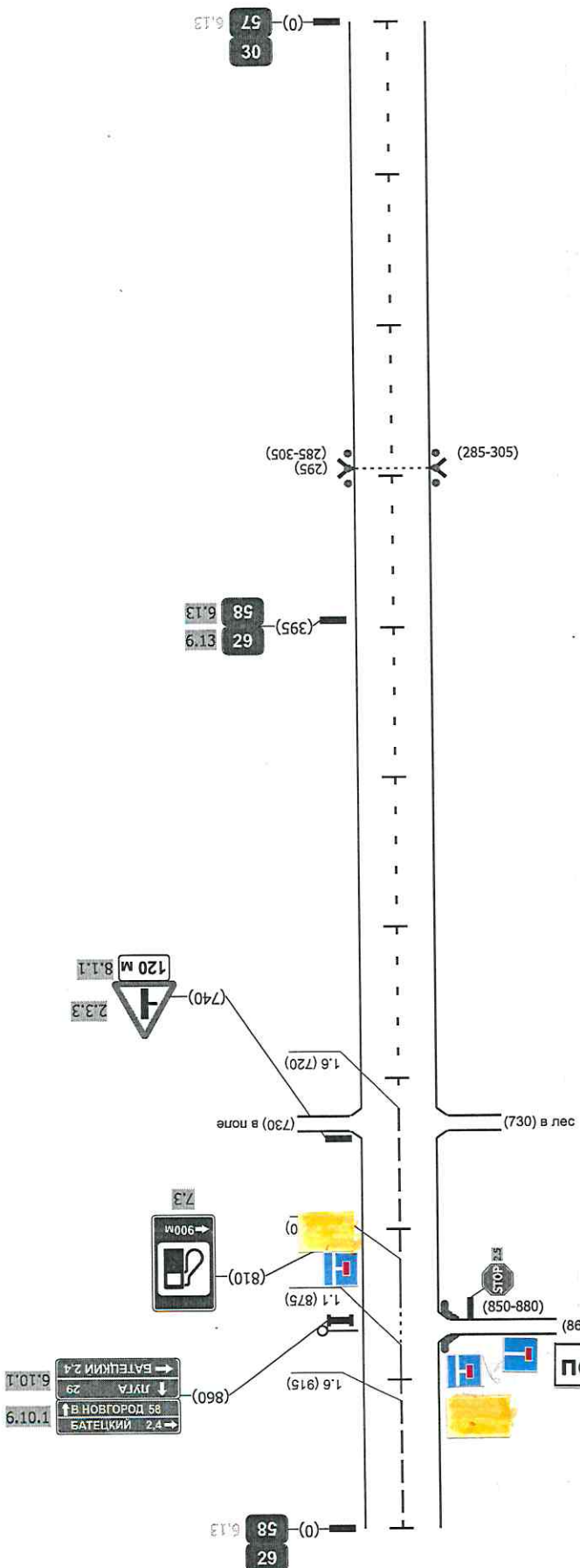
20,109 - 20,370

Высота насыпи в обратном направлении	-300		20,370
--------------------------------------	------	--	--------

4.9 ОП МЗ 4.9Н-0120

14.9

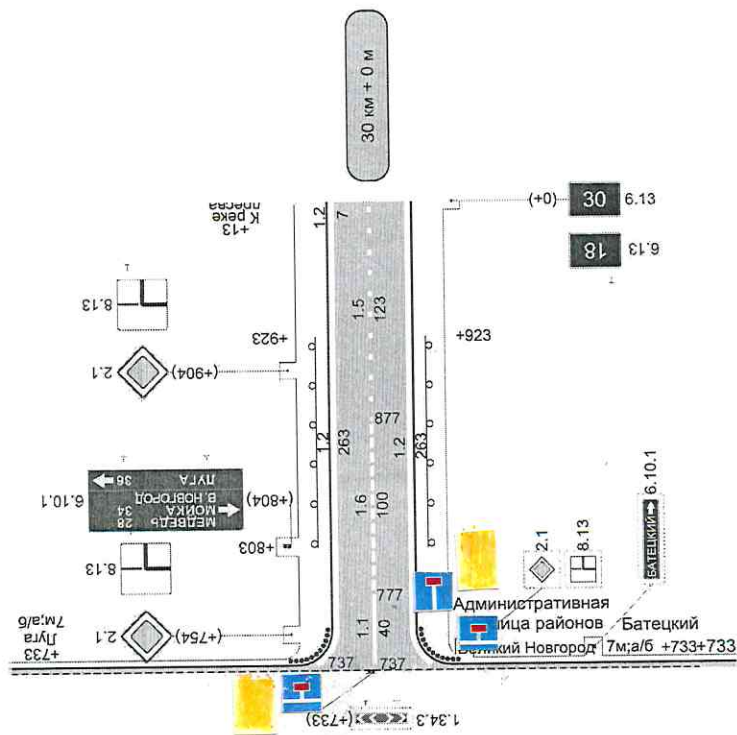
Белый Новород-Луга

[illegible][illegible]

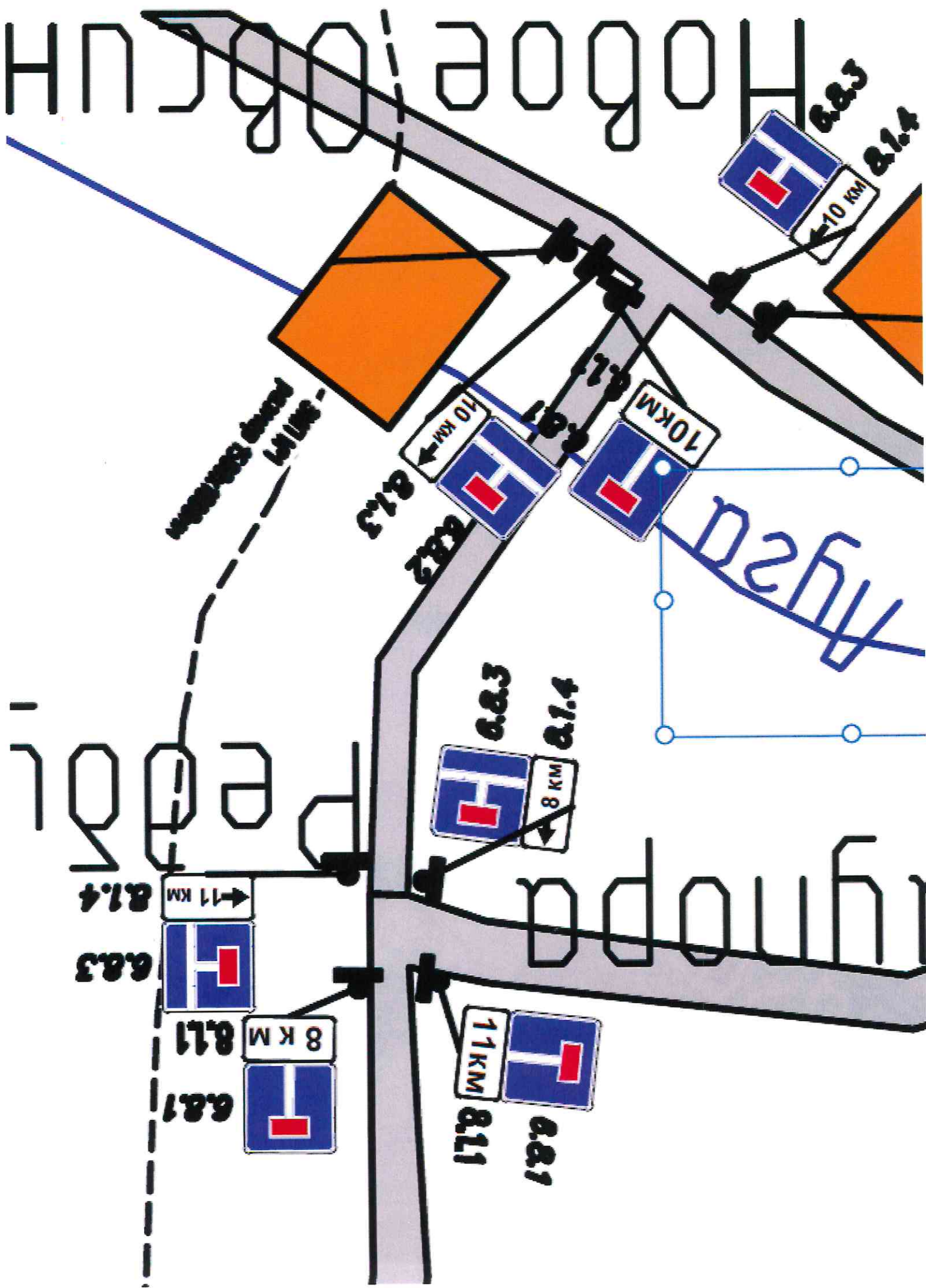
[illegible]

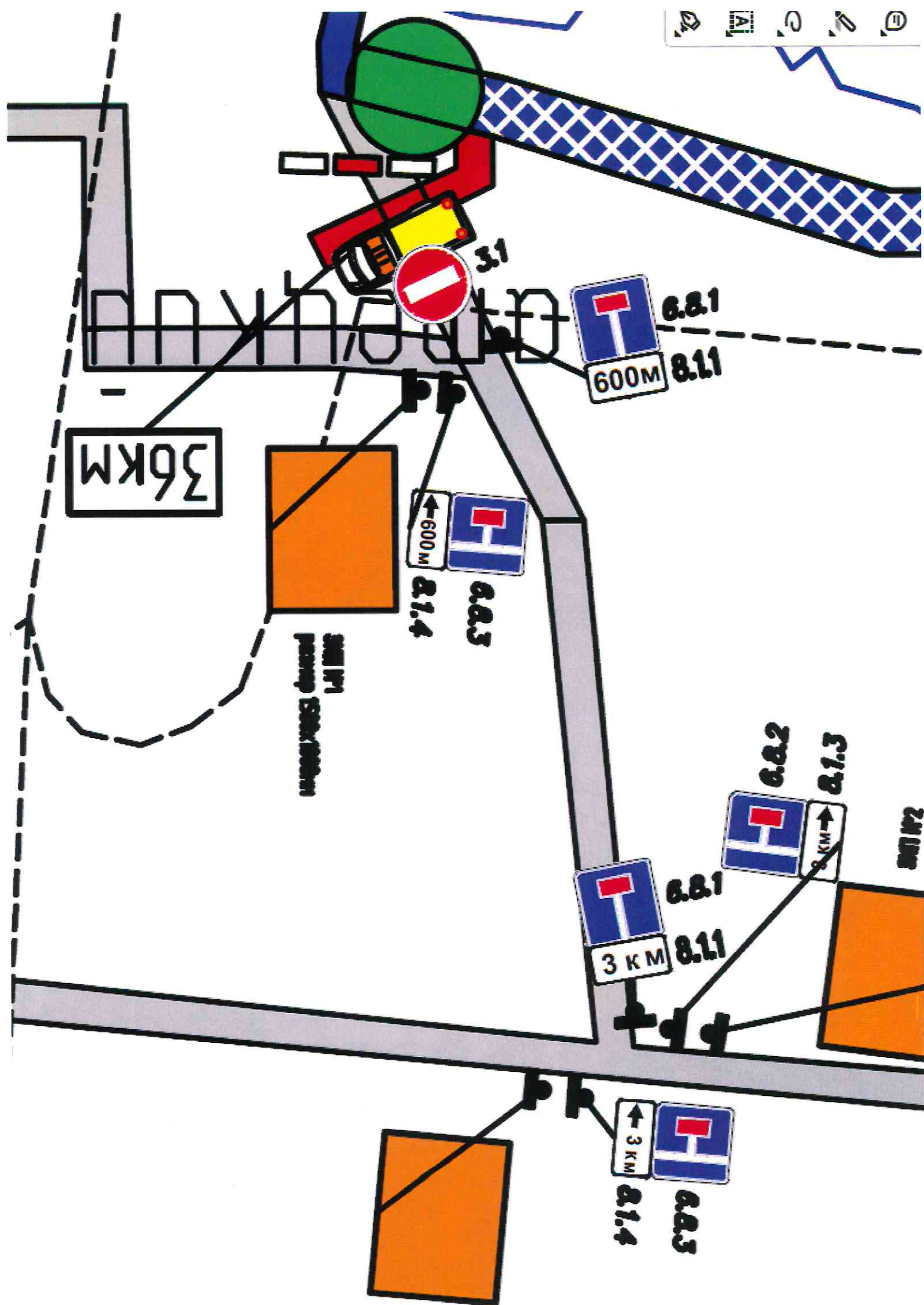
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.2 : 526,00 м
1.5 : 123,00 м
1.6 : 100,00 м

Автомобильная дорога	6	733	R=6522м				
Элементы дороги в продольном профиле	750	750	750	750	750	750	750
Элементы дороги	750	750	750	750	750	750	750
Высота автомобиля в прямом направлении	750	750	750	750	750	750	750
Высота автомобиля в обратном направлении	750	750	750	750	750	750	750
Характеристики проезжей части	2,50-6,50-2,50						



Горизонтальная	1-й от осевой	1.2	737 - 1000
разметка	осевая	1.1	737 - 777
разметка	1-й от осевой	1.2	737 - 1000

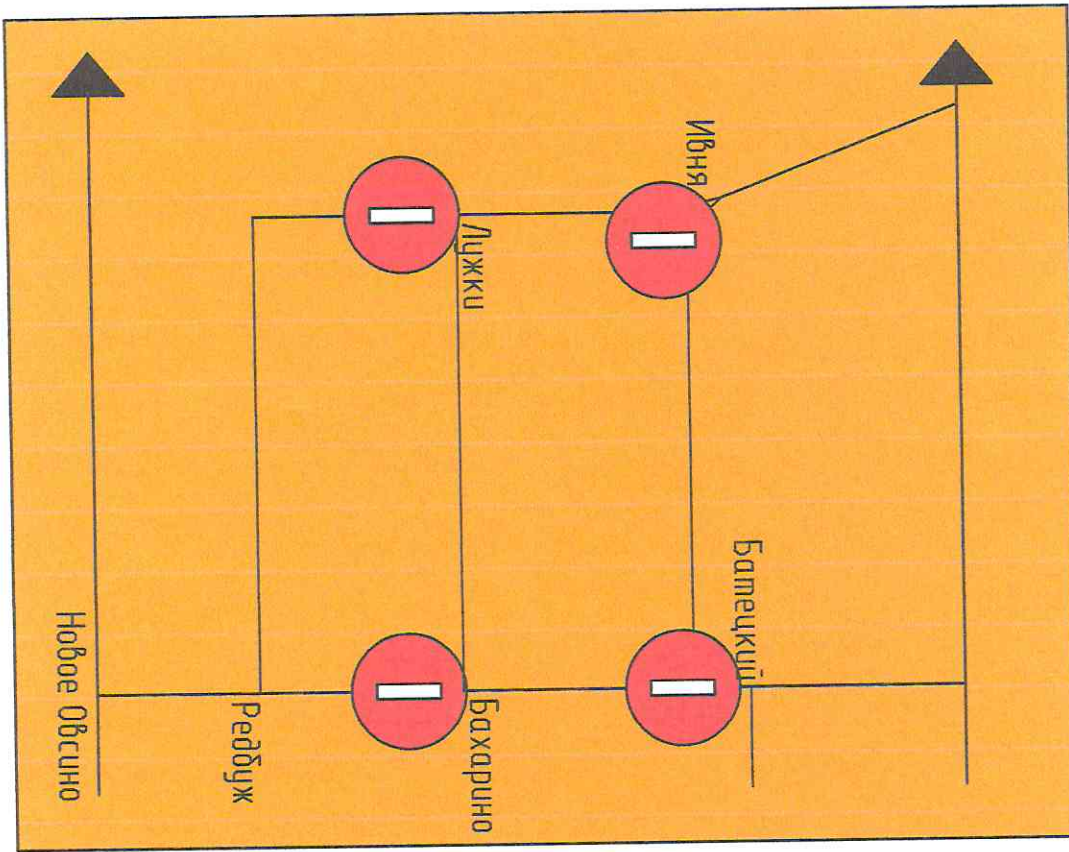




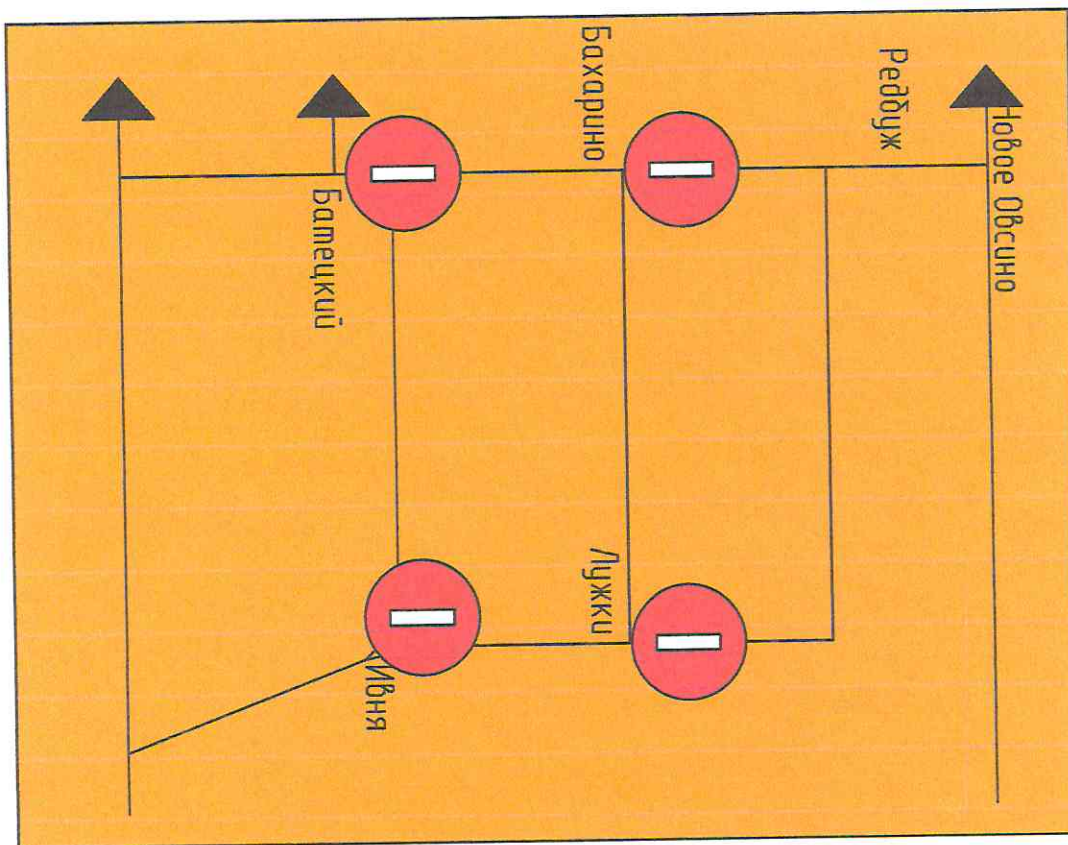
Ведомость объёмов работ по установке дорожных знаков

Номер знака По ГОСТ	Наименование знака, ограждения	Типоразмер знака	Количество, шт	Тип несущей конструкции, крепления
3.1	Въезд запрещён	II	5	Стойка, хомуты
6.8.1	Тупик	II	8	Стойка, хомуты
6.8.2	Тупик	II	2	Стойка, хомуты
6.8.3	Тупик	II	5	Стойка, хомуты
8.1.1	Расстояние до объекта	II	6	Стойка, хомуты
8.1.3	Расстояние до объекта	II	2	Стойка, хомуты
8.1.4	Расстояние до объекта	II	5	Стойка, хомуты
6.17 ЗИП № 1	Схема объезда	II	3	Стойка, хомуты
6.17 ЗИП № 2	Схема объезда	II	3	Стойка, хомуты
	Крупногабаритная техника		1	
	Блоки дорожные водоналивные		15	

Макеты дорожных знаков



ЗИП №1
размер 1500x1000мм



ЗИП №2
размер 1500x1000мм